



BRANDBRIEF

Nieuwsbrief van Kenbri Fire Fighting B.V. ► November 2009

Uw oude handstraalpijpen zijn geld waard!

Want bij aankoop van een nieuwe Akron Turbojet, Saberjet of Assault handstraalpijp bij Kenbri Fire Fighting ontvangt u maar liefst € 75,- retour voor iedere gebruikte handstraalpijp die u bij ons inlevert, ongeacht het merk!

U kunt daarbij zoveel handstraalpijpen inleveren als u wilt, echter nooit meer dan het aantal nieuw te bestellen Akron handstraalpijpen. Verderop in deze Brandbrief vindt u meer informatie over de betreffende handstraalpijpen.

Deze actie loopt t/m 31 januari 2010. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met onze vestiging in Stellendam of Waalwijk. U kunt natuurlijk ook terecht bij uw Kenbri contactpersoon.



Modificatie 2 TS-en Brandweer Tiel

In de afgelopen periode heeft Kenbri Fire Fighting twee TS-en van Brandweer Tiel grondig onder handen genomen. Begin november brachten we een bezoekje aan de kazerne van Tiel, waar we met Officier Peter Maasbach en Bert Eekhof, verantwoordelijk voor het materieel en onderhoud, spraken over het verloop en de uitkomst van het project.

Lees verder op pagina 2



Modificatie 2 TS-en Brandweer Tiel

Kenbri Fire Fighting heeft in Waalwijk een uitstekend geoutilleerde werkplaats. Hier vinden allerlei vormen van onderhoud, reparaties, keuringen en inspecties plaats aan o.a. brandweervoertuigen, brandweerpompen, componenten, motorspuiten (van klein tot groot vermogen), straalpijpen en bekappingsmaterialen. Deze werkzaamheden worden door ervaren en goed opgeleide monteurs uitgevoerd.

Het modificeren van complete brandweervoertuigen komt echter ook regelmatig voor. Gerard Reuser, die al jaren de werkplaats in Waalwijk aanstuurt, zegt hierover: "Brandweerkorpsen kiezen geregeld voor het opwaarderen van één of meerdere bestaande voertuigen. Vaak worden wij al in een vroeg stadium bij zo'n project betrokken. Op deze manier kunnen de eisen en wensen van het korps goed worden vertaald naar de huidige (blus)technische mogelijkheden en inzichten op o.a. ergonomisch gebied. Na het uitvoeren van de (modificatie)werkzaamheden beschikt het korps dan over een voertuig dat qua techniek en ergonomie weer van deze tijd is en daarom nog jaren uitstekend dienst kan doen."

Kenbri heeft ook het afgelopen jaar voor diverse korpsen gewerkt aan het upgraden van bestaande brandweervoertuigen. Zo werd voor Brandweer Wapenveld een bestaande TS voorzien van o.a. een arbo-ladderrek, elektrische haspels, draaideuren en een Rosenbauer Flash CAFS systeem. Bij de modificaties van een TS van Brandweer Koggeland lag de nadruk op het gebruiksvriendelijker maken van het voertuig. Dit werd gerealiseerd door het voertuig o.a. compleet opnieuw in te richten en te voorzien van draaideuren, een arbo-ladderrek en elektrische haspels. De TS van de TU uit Eindhoven werd eerder dit jaar, middels de installatie van een compleet nieuwe LD/HD pomp, type NH 30 van Rosenbauer, een nieuwe watertank en elektrische haspels, vooral blustechnisch aangepast.



“Alles functioneert weer zoals het moet”

In de afgelopen periode heeft Kenbri Fire Fighting 2 TS-en van Brandweer Tiel grondig onder handen genomen. Begin november brachten we een bezoekje aan de kazerne van Tiel, waar we met Officier Peter Maasbach en Bert Eekhof, verantwoordelijk voor het materieel en onderhoud, spraken over het verloop en de uitkomst van het project.

Peter Maasbach begint: “De situatie m.b.t. de twee ca. 12 jaar oude TS-en was inmiddels helder binnen het korps. De voertuigen, een TS Hedel van het toenmalige Rosenbauer Nederland en een TS van Mucar moesten nog zeker 5 jaar mee gaan. Iets wat eigenlijk alleen goed mogelijk was als de voertuigen flink onder handen zouden worden genomen. Een ware mid-life update dus. Daarbij kwam nog dat het nieuwe hulpverleningsgereedschap van Weber-Hydrauliek, het STABFAST™ stabilisatiesysteem en het nodige overige bepakkingsmateriaal volgens de nieuwste BZK lijsten voor de TS, een goed onderkomen moesten krijgen in de voertuigen. En we hadden te maken met de nieuwe wetgeving op het gebied van optische en akoestische signalering. Er kwamen dus een aantal eisen en wensen bij elkaar, die we natuurlijk zo goed mogelijk ingevuld wilde zien.”



Bert Eekhof: “Natuurlijk hadden we al onze eigen gedachten over een mogelijke aanpak, maar het verhaal begon pas vaste vorm te krijgen na een eerste gesprek met Gerard Reuser. Ik was toen in Waalwijk, omdat beide voertuigen daar voor een pomptest en controlebeurt moesten zijn. Al pratende bleek gelijk dat Gerard ons goed aanvoelde. Daarnaast kwam hij zelf ook met enkele nuttige tips en goede ideeën. Die wisselwerking hebben wij als bijzonder prettig ervaren.” Bert Eekhof vervolgt met: “Een goede schouwing van de voertuigen is ook belangrijk geweest. Beide voertuigen zijn hiervoor grondig geïnspecteerd in de werkplaats in Waalwijk. Hierbij is de status van de voertuigen goed in kaart gebracht en kon er echt een gerichte offerte worden gemaakt, zonder allerlei stelposten “onvoorzien” en voorbehouden.”

“Al met al zijn we zeer tevreden met de manier waarop het project is verlopen en nog belangrijker, we zijn heel blij met de manier waarop de voertuigen er nu weer uitzien en functioneren! De wagens zijn er door de herinrichting en de toepassing van busdeuren qua ergonomie en beschikbare ruimte enorm op vooruit gegaan. De gebruiksvriendelijkheid is nu prima verzorgd. Van bijvoorbeeld de opnieuw afgestelde rolluiken tot de gereviseerde pompen, alles functioneert weer zoals het moet. En omdat de voertuigen deels opnieuw zijn gespoten en voorzien zijn van nieuwe striping, zien ze er ook weer strak uit. We willen de huidige status van de voertuigen de komende jaren natuurlijk zo goed mogelijk behouden. Daarom denken we er over om beide voertuigen voortaan jaarlijks ook door Kenbri te laten onderhouden. Maak daar maar eens een voorstel voor Gerard”, aldus Peter Maasbach en Bert Eekhof.

Wilt u meer informatie over onze servicemogelijkheden? Neem dan contact op met uw contactpersoon of met onze Product Manager Service, Dirk-Jan Jonkers **M** 06-12629793 **E** dirkjan.jonkers@kenbri.nl.



Oplossing op maat voor Sint-Michielsgestel

Aan de Brandweer Sint-Michielsgestel leverde Kenbri recent drie compacte voertuigen op basis van een Mercedes Sprinter bestelwagen. Voor haar twee posten Berlicum en Sint-Michielsgestel moest de Brandweer Sint-Michielsgestel twee PM/HV-voertuigen en één PM-voertuig vervangen. Deze voertuigen worden ingezet als uitrukvoertuig voor transport van personeel en ter ondersteuning bij technische hulpverlening, maar ook voor diverse ondersteunende taken en bij hulpverlening bij storm- en waterschade. Om het voertuig aan al deze taken te kunnen laten voldoen moest er naar een flexibele oplossing worden gezocht. Kenbri ontwikkelde daarom een wisselsysteem voor een deel van de bekpakking. Dit houdt in dat elk voertuig naast een vaste bekpakking, tevens twee grote wisselbare aluminium kratten heeft. Iedere kasneer heeft hiervoor een stelling met kratten met verschillende inhoud. Deze kratten kunnen met een heftafel ergonomisch in en uit het voertuig genomen worden. Afhankelijk van de inzet kan de bekpakking van het voertuig eenvoudig aangepast worden door de kratten te wisselen.



De voertuigen voor de post Sint-Michielsgestel, een Sprinter 315 PM-voertuig en een Sprinter 318 PM/HV-voertuig, zijn beiden voorzien van zitplaatsen voor 6 personen. Het PM/HV-voertuig is bovendien voorzien van een uitgebreide bekpakking, een ARBO-ladderrek en rondomverlichting. Het PM/HV-voertuig voor Berlicum is gebaseerd op een Sprinter 518. De manschappencabine van dit voertuig is door Rosenbauer aangepast. Het voertuig heeft in totaal 9 zitplaatsen, waarvan er drie voorzien zijn van een geïntegreerde houder voor een ademluchttoestel. Ook dit voertuig is voorzien van een uitgebreide bekpakking, een handbediend ARBO-ladderrek en rondomverlichting.

Ook behoefte aan een oplossing op maat?

Neem dan contact op met Mannus Bergboer **T** 06 – 51 94 99 36 **E** mannus.bergboer@kenbri.nl.

Akron Brass handstraalpijpen

De handstraalpijpen van Akron zijn van het allerhoogste niveau als het gaat om kwaliteit, productontwikkeling en innovatie. Dit komt tot uiting in zaken als worplengte, straalpatroon en capaciteit. Alle Akron Brass handstraalpijpen zijn vervaardigd uit het zelf ontwikkelde Pyrolite® en hebben een variabele instelling van nevel naar gebonden straal. De draaiende tandkrans zorgt voor een optimale verneveling. De verhoogde nok geeft een snelle indicatie van de flash-over instelling. Alle Akron Brass handstraalpijpen zijn conform NFPA 1964 en hebben een garantie van maar liefst 10 jaar.

Turbojet

- Verstelbare capaciteit zodat voor iedere situatie de juiste flow geselecteerd kan worden
- Uitstekende prestaties, zelfs bij lage drukken
- Eenvoudig in gebruik; van gebonden straal naar nevel met slechts een kwart draai



Turbojet

Assault

- Uitstekende prestaties, zelfs bij lage drukken
- Vast ingestelde druk/flow verhouding (fabrieksinstelling)
- Eenvoudig te onderhouden
- Eenvoudig in gebruik; van gebonden straal naar nevel met slechts een kwart draai



Assault

Saberjet

- De ultieme CAFS nozzle
- Simultaan nevel en gebonden straal
- Uitstekende prestaties, zelfs bij lage drukken
- Eenvoudig te onderhouden



Saberjet

STABFAST™ Stabilisatiesysteem

Waarom STABFAST™?

Het door Weber Rescue Nederland (een onderdeel van Kenbri Fire Fighting) ontwikkelde **STABFAST™** stabilisatiesysteem is de laatste jaren voor veel technische hulpverleningsdiensten in Nederland en ver daar buiten een vrijwel onmisbaar stuk gereedschap geworden. Dit komt omdat voertuigen of voorwerpen met **STABFAST™** gestabiliseerd kunnen worden, zonder dat er vooraf een compleet stutsysteem in elkaar gezet hoeft te worden. Het **STABFAST™** systeem werkt namelijk, in tegenstelling tot andere stabilisatiesystemen, zonder losse onderdelen. Hierdoor is het direct inzetbaar, hetgeen veel tijdswinst oplevert. Ook de eenvoud en gebruiksvriendelijkheid van het systeem dragen hier positief aan bij.

Toepasbaarheid STABFAST™

Naast het **STABFAST™** stabilisatiesysteem, dat toepasbaar is op personenauto's, MPV's, SUV's en busjes, bestaat er ook een **STABFASTXL™** stabilisatiesysteem. Dit systeem is speciaal ontworpen voor zeer zware stabilisaties van bijvoorbeeld vrachtwagencabines, touringcars, bussen en aanverwante voertuigen en objecten.

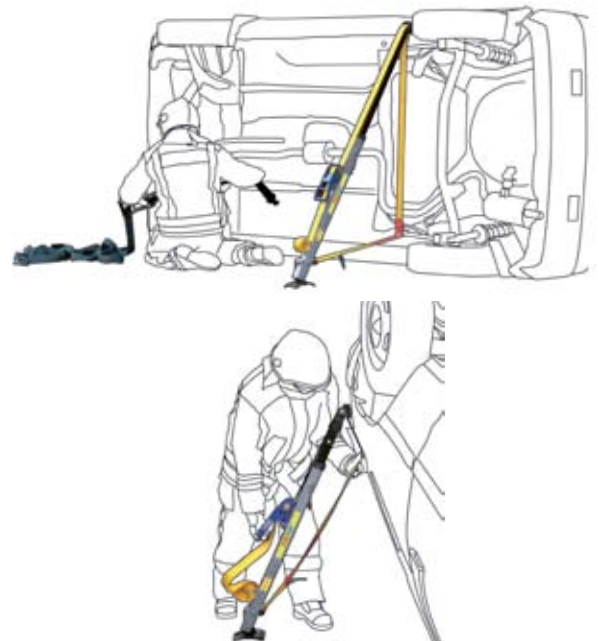
Certificering STABFAST™

Het **STABFAST(XL)™** stabilisatiesysteem is CE gecertificeerd conform de machinerichtlijn 98/79/EC en conformeert zich aan de EN normen EN1050 – EN292-1 – EN292-2 EN414 – EN294 – EN249.

Gratis demonstratie op locatie

Wilt u zelf ervaren wat het **STABFAST™** stabilisatiesysteem zo bijzonder maakt? Dat kan, want wij verzorgen demonstraties voor geïnteresseerde brandweerkorpsen, die nog niet in het bezit zijn van het **STABFAST™** stabilisatiesysteem. De demonstratie wordt eenmalig bij u op locatie in een avond- of dagdeel verzorgd en duurt ongeveer 2 uur. Het enige waar u zelf als korps voor dient te zorgen is een compleet en vloeistofvrij autowrak. Na de demonstratie heeft u een goed beeld van de uitgebreide mogelijkheden van het **STABFAST™** stabilisatiesysteem. Aan deze geheel vrijblijvende demonstratie zijn geen kosten verbonden!

Weber Rescue Nederland verzorgt ook diverse trainingen met het **STABFAST™** stabilisatiesysteem. Dit doen wij bij korpsen die het systeem al hebben aangeschaft en/of gebruiken. In deze training wordt veel aandacht besteed aan de verschillende manieren van stabiliseren van een voertuig dat op een zijkant of op het dak ligt. De deelnemers gaan hierbij actief aan de slag met het **STABFAST™** stabilisatiesysteem.



Ervaren instructeurs

Alle demonstraties en trainingen van Weber Rescue Nederland worden verzorgd door ervaren instructeurs, die allen een relevante brandweerachtergrond hebben.

Aanvragen

Bent u geïnteresseerd in de demonstratie- of trainingsmogelijkheden van Weber Rescue Nederland, of wilt u meer informatie over het **STABFAST™** stabilisatiesysteem? Neemt u dan contact op met ons kantoor in Stellendam **T** 0187 - 49 35 88 **E** info@weber-rescue.nl of met Henrij van Gerner, onze Product Manager Redgereedschap.

E h.van.gerner@weber-rescue.nl **M** 06 - 54764488.

Opnieuw bladdertank voor Vopak

In juni van dit jaar berichtten we al over de levering van een schuimsysteem aan Vopak Botlekweg. Het ging hier om een bladdertank van 8 m³ welke SVM levert aan 10 foam-generators die samen een schuimopbrengst van 8000 liter per minuut leveren.

Begin dit jaar is Vopak gestart met een project voor een nieuwe klant waarvoor de installatie op de vestiging Moezelweg op een aantal plaatsen moest worden aangepast. Hiervoor werd de projectnaam 'SPIDO' gebruikt, omdat dit in een snel tempo moest gebeuren. Naast de aanpassingen aan opslagtank 903 moest een nieuwe kleine pompput worden voorzien van een brandveiligheidssysteem welke aan alle eisen moest voldoen.

Kenbri werd gevraagd om, samen met Vopak Engineering, hiervoor een systeem te ontwerpen. Uiteindelijk werd er een bladdertank van 0,6 m³ geplaatst, die SVM levert aan 4 foam-generators, die samen een opbrengst hebben van 400 liter per minuut. Het systeem is gekoppeld aan het Vopak brandmeldsysteem. Deze zorgt voor een snelle detectie en een eventuele snelle blussing bij een mogelijke lekkage of brand.

Inmiddels is ook dit systeem opgeleverd en met succes door Vopak en de brandweer getest.



Revitalisatie van dompelpompen in volle gang

In december 2008 sloot de Landelijke Faciliteit Rampenbestrijding met Kenbri een overeenkomst voor het revitaliseren van 130 dompelpompunits. Dit project is inmiddels in volle gang en Kenbri heeft haar serviceteam voor dit project verder uitgebreid. Er is geïnvesteerd in speciale werktuigen en daarnaast beschikt Kenbri nu over eigen vervoer voor het transport van de units. Voor het einde van 2009 zullen alle pompen uit bouwjaar 1988, die gerevitaliseerd dienen te worden, onder handen genomen zijn. Voor eind 2010 zullen ook de pompen uit de bouwjaar 1989 en 1990 gerevitaliseerd zijn. Een overzicht van de pompen die gerevitaliseerd worden is ook terug te vinden op de website van het LFR (www.lfr.nl).

Van alle gerevitaliseerde dompelpompunits verzorgt Kenbri tevens het preventief en correctieve onderhoud gedurende een periode van 4 jaar. Dit onderhoud wordt jaarlijks door de servicedienst van Kenbri op locatie uitgevoerd.

Heeft u vragen over het onderhoud of revitalisatie van een dompelpompunit? Neemt u dan contact op met onze vestiging in Stellendam **T** 0187 - 49 35 88.



Reddingsdisq (Artnr. 17542950)

De Reddingsdisq is een innovatief hoogst betrouwbaar reddingsapparaat, dat gemakkelijk naar een drenkeling kan worden geworpen. De Reddingsdisq kan ook gebruikt worden voor reddingsacties op het ijs.

De Reddingsdisq heeft een werplijn van 30 meter.



AKTIEPRIJS € 75,-

RESCUE TAPE®

RESCUE TAPE® is een zelfhechtende siliconen afdichtings- en isolatietape met veel verschillende toepassingen. Deze veelzijdige en gebruiksvriendelijke tape is uw eerste hulp bij allerlei reparaties. U brengt deze tape aan door hem uit te rekken en om de te repareren plek te wikkelen. Doordat de tape alleen op zichzelf hecht laat deze geen lijmresten na.

Artnr.	Kleur	Breedte	Lengte	Dikte	Prijs per rol
10140001	Rood	25 mm	3,65 m	0,5 mm	€ 9,95
10140002	Zwart	25 mm	3,65 m	0,5 mm	€ 9,95
10140003	Transparant	25 mm	3,65 m	0,5 mm	€ 9,95
10140010	Zwart	50,8 mm	11 m	0,7 mm	€ 44,95
10140011	Transparant	50,8 mm	11 m	0,7 mm	€ 44,95

RESCUE TAPE



Halogeen schijnwerper (Artnr. 28710163)

Halogeen schijnwerper 500W/230V (klasse II) in grondframe. Voorzien van 5 meter HO7RN-F 2x1 mm² aansluitkabel met CEE steker.

**BLIJVEND
IN PRIJS
VERLAAGD!**



PRIJS € 95,-

Afzetlint (Artnr. 21150653)



Rood/wit afzetlint, 8 cm breed. Rol van 500 meter.
Afzetlint reflecterend met opdruk "GEEN TOEGANG BRANDWEER".

AKTIEPRIJS € 9,95

Deurforceerder 'spindelmodel' (Artnr. 21150549)



Spindel model. Volgens voorschrift "brandweer inspectie".



PRIJS € 65,-

Verrijdbare arbo aanvalskrat (Artnr. 21150395)



Aanvalskrat uitgevoerd met uitklapbare wielen en handbeugel. Nadat de krat door 2 personen uit het voertuig is getild, is deze gemakkelijk door 1 persoon verder te verplaatsen. Inclusief 4 kunststof adapters.

AKTIEPRIJS € 249,-

Ramoneurset Type 2 (Artnr. 21150747)



Set bestaande uit:

- Lichtmetalen haspel met 15 meter ketting.
- Kogel met ring en musketon.
- Ring met 6 kettingen en schrapers.
- Opbergzak.
- Roetschep.
- 2 paar hittebestendige handschoenen.

AKTIEPRIJS € 195,-

Vestiging Waalwijk

Energieweg 11 - Postbus 248 - 5140 AE Waalwijk
T 0416 - 66 01 19 F 0416 - 35 39 27 E service@kenbri.nl

Vestiging Stellendam

Delta Industrieweg 15 - Postbus 85 - 3250 AB Stellendam
T 0187 - 49 35 88 F 0187 - 49 30 66 E info@kenbri.nl

Dit is een uitgave van Kenbri Fire Fighting B.V.

De Kenbri Brandbrief verschijnt vier keer per jaar.
Niets in deze uitgave mag zonder toestemming van Kenbri worden gekopieerd of gepubliceerd.

Prijswijzigingen, druk- en zetfouten voorbehouden.

(Aktieprijzen geldig t/m 31 december 2009 & excl. BTW)