



BRANDBRIEF

Nieuwsbrief van Kenbri Fire Fighting B.V. ▶ September 2009

Blusreuzen voor de Luchtmacht

Op 23 juli tekenden Kolonel T. Brouwer namens de Defensie Materieel Organisatie en Rex Hobbel namens Kenbri Fire Fighting een contract voor de levering van 5 helikopterbrandbestrijdingsvoertuigen t.b.v. het Defensie Helikopter Commando (DHC) van de Koninklijke Luchtmacht.

Deze blusreuzen zullen zowel worden ingezet bij oefeningen van en op de vliegvelden van de DHC, als in uitzendgebieden wereldwijd ingezet gaan worden voor het beveiligen van de vliegoperaties en bijbehorende kampementen. Hierbij opereren de voertuigen altijd in paren van twee. In verband met het inzetgebied van de voertuigen, worden deze compleet in een matte zandgele kleur gespoten.

Voor een effectieve bestrijding van helikopterbranden zijn deze blusvoertuigen voorzien van het Rosenbauer FLASH CAFS drukluchtschuimsysteem en een Rosenbauer RM25E bumpermonitor. Hiermee kan geblust worden met 13.000 liter drukluchtschuim per minuut met een worplengte van 70 meter.

De voertuigen worden door Rosenbauer in Leonding (Oostenrijk) opgebouwd op een Mercedes-Benz Actros chassis, type 2955 A 6x6 met 550 pk V8 motor. De looptijd van het project is ruim 2 jaar. Het eerste voertuig zal eind 2010 geleverd gaan worden.

Voor meer informatie over dit project en de technische gegevens van de voertuigen kunt u terecht op onze website www.kenbri.nl



Koninklijke Luchtmacht



Exclusief dealer van



Alles ~~behalve~~ blussen

en soms ook

Dat Kenbri over demo- en verhuurhoogwerkers beschikt, is bij veel korpsen bekend. Regelmatig wordt hiervan gebruik gemaakt. Zo ook tijdens een open dag in Den Helder op 29 augustus.

Onze Bronto Skylift F32 RLX was die dag aanwezig om de open dag en overdracht van een nieuw PM-voertuig op te luisteren. Tijdens de demonstraties bleek achter de brandweerkazerne een grote brand te zijn ontstaan in de sporthal van het naastgelegen Lyceum aan Zee.

Zonder enige bedenking werd de demonstratie beëindigd en spoedde ook onze demo zich richting de brand. Zo kon de brand die zich richting de school dreigde uit te breiden uiteindelijk worden bedwongen.

Gino Tibboel, commandant van de Brandweer Den Helder: "Goed dat die demohoogwerker ter plaatse was. Mede door de inzet van deze hoogwerker is de school behouden en kunnen de leerlingen over een aantal dagen weer naar school."

Mocht u geïnteresseerd zijn om één van onze demovoertuigen eens nader te bestuderen, aarzel dan niet om contact met ons op te nemen of een e-mail te sturen naar mels.van.zanten@kenbri.nl of marcel.visser@kenbri.nl.



Bronto Skylift F32 RLX

Service monteur ontvangt beloning van de KLU

Op 16 juli is Toon Verlouw, één van de service monteurs van Kenbri Fire Fighting uit Waalwijk, door de Koninklijke Luchtmacht beloond voor zijn inzet, kennis en vaardigheden. Hij heeft hiermee een belangrijke bijdrage geleverd aan het hoge inzetbaarheidpercentage van de brandweervoertuigen van de Koninklijke Luchtmacht (KLU).

Uit de handen van overste Bert Konter van de KLU, ontving hij hiervoor namens de commandant van de luchtstrijdkrachten een schriftelijke blijk van waardering en een geldelijke beloning.

De heer Verlouw is vanaf de jaren negentig belast met de uitvoering van het onderhoud en de reparaties aan de brandweervoertuigen op de vliegbases van de Koninklijke Luchtmacht. Eerst in dienst van de Fa. Kronenburg en de laatste tien jaar in dienst van Kenbri Fire Fighting. Bijzonder is dat hij dit sinds vorig jaar ook doet aan de brandweervoertuigen van de KLU in de inzetgebieden van Afghanistan, waar de voertuigen moeten opereren onder zeer moeilijke omstandigheden. Mede door de inbreng van de heer Verlouw en sergeant majoor Bert van Staa van de KLU zijn deze voertuigen tot dusver operationeel inzetbaar gebleven. Ook sergeant majoor Van Staa ontving hiervoor een schriftelijke blijk van waardering en een geldelijke beloning.



Bio-ethanol project BP-Amsterdam

Onlangs heeft Kenbri Fire Fighting in opdracht van Jacobs Engineering Nederland en in samenwerking met Nacap Benelux voor BP-Amsterdam de aanpassingen afgerond aan de brandpreventieve voorzieningen van een tankput, die deel uitmaakt van het Bio-ethanol project.



Het ging hierbij om het vervangen en/of ombouwen van bestaande hydranten naar een uitvoering met een blusmonitor van het type Akron Omega XP. Het bestaande Kennedy Guardian K81D hydrant, met een hoofdafsluiter van 5¼", kan hiervoor eenvoudig in het werk worden aangepast en worden voorzien van een monitorarm, waarop de blusmonitor wordt geplaatst.

Overigens zijn er op de betreffende BP-site nog Kennedy hydranten in bedrijf uit 1967, het jaar waarin de site destijds is geopend. Het betreft hier de typen K10 en K11 die, net als de later geplaatste K12 en K81 Kennedy hydranten, nog steeds naar volle tevredenheid in gebruik zijn. Dit is mede mogelijk door de nog altijd ruimschoots verkrijgbare onderdelen voor deze hydranten.

Naast de werkzaamheden aan de hydranten zijn de foamleidingen t.b.v. twee tanks volledig vervangen en verder van de tanks in een veiligere zone geplaatst. Nacap Benelux heeft hier goed werk geleverd en wederom aangetoond over gedegen vakmanschap te beschikken.

Mede door de professionaliteit van zowel Jacobs als Nacap, heeft Kenbri wederom een project op een gedegen manier afgerond.



Rescue Days 2009

Weber-Hydrauliek, één van 's werelds toonaangevende fabrikanten van hydraulisch redgereedschap, organiseert van 9 t/m 11 oktober de 7e editie van de Europese Rescue Days.

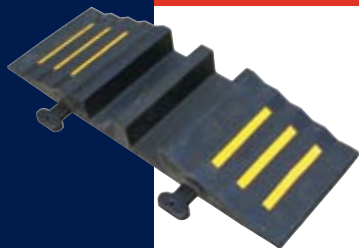
De Rescue Days is het grootste opleidingsevenement voor technische hulpverlening ter wereld, waar ca 400 hulpverleners uit allerlei landen bijgeschoold worden in de nieuwste hulpverleningstechnieken en ontwikkelingen op het gebied van autotechnologie.

Tijdens de Rescue Days kunnen de deelnemers ook oefenen op nieuwe voertuigen, welke door autofabrikanten zoals Mercedes-Benz, Audi, Volkswagen en Ford ter beschikking worden gesteld. Mede omdat dergelijke nieuwe auto's doorgaans zeer moeilijk verkrijgbaar zijn voor oefensessies, biedt dit de Rescue Days deelnemers unieke mogelijkheden om in de praktijk kennis te maken met de nieuwste autotechniek en de gevolgen daarvan voor de technische hulpverlening.



Meer weten over de Rescue Days?
Kijk op www.rescue-days.de of www.weber.de.

Set slangenbruggen (Artnr. 21780303)



Set slangenbruggen (2 stuks) uit rubber, doorkoppelbaar.
Geschikt voor 2 slangen t/m 3".
Afmeting per slangenbrug: 840 mm x 300 mm x 90 mm (l x b x h).
De hoogte is gemeten op het hoogste punt.

AKTIEPRIJS € 84,-

Zadelhout (Artnr. 21320920)



Zadelhout t.b.v. 3" tot 5" slang. Het zadelhout is van kunststof en tevens voorzien van klittenband aan de bovenzijde.

AKTIEPRIJS € 39,-

Universeel slangverband (Artnr. 21320914)



Type universeel. Kunststof met klittenband sluiting.
Voor slangen van 1½" tot en met 4".

AKTIEPRIJS € 12,50

Hogedruk aanvalskrat (Artnr. WW21154459)

NIEUW!



Naast onze reguliere aanvalskrat voor LD heeft Kenbri nu ook een aanvalskrat voor de HD stijgleiding blussing ontwikkeld.

De krat is vervaardigd uit aluminium en weegt daarom slechts 15 kg. De afmetingen zijn 800 mm x 400 mm x 320 mm (l x b x h). In de krat kunnen 4 stuks 20 meter HD slangen met Oetiker knikkoppeling worden opgeborgen. Bovenop is ruimte voor 2 HD straalpijpen en eventueel ander gereedschap.

De compacte afmetingen van de HD aanvalskrat maken hem gemakkelijk op te bergen in de tankautospuiter.

AKTIEPRIJS € 525,-

Vestiging Waalwijk

Energieweg 11 - Postbus 248 - 5140 AE Waalwijk
T 0416 - 66 01 19 F 0416 - 35 39 27 E service@kenbri.nl

Vestiging Stellendam

Delta Industrieweg 15 - Postbus 85 - 3250 AB Stellendam
T 0187 - 49 35 88 F 0187 - 49 30 66 E info@kenbri.nl

Dit is een uitgave van Kenbri Fire Fighting B.V.

De Kenbri Brandbrief verschijnt vier keer per jaar.
Niets in deze uitgave mag zonder toestemming van Kenbri worden gekopieerd of gepubliceerd.
Prijswijzigingen, druk- en zetfouten voorbehouden.
(Aktieprijsen geldig t/m 30 november 2009 & excl. BTW)